



FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

OXICAM GASES LTDA – EPP

AR COMPRIMIDO

Número de risco: **20**

Número da ONU: **1002**

Classe ou subclasse de risco: **2.2**

Descrição da classe ou subclasse de risco: **Gás Não Inflamável e Não tóxico**
Grupo de Embalagem: **NA**

Rua José Antônio Filho, 246 - KM 124

Rod. Zeferino Vaz - Santa Terezinha

13148-109 - PAULINIA - SP

Telefone: **(19) 3833-3900**

Aspecto: Gás Incolor e Inodoro. Insolúvel na água. Esse produto não pode ser transportado com produtos das subclasses 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 e 1.6, com produtos da subclasse 4.1+1 (Substâncias auto reagentes que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo) e com produtos da subclasse 5.2+1 (Peróxidos orgânicos que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo).

EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento a emergência:

Óculos de proteção, luvas de raspa cano curto e óculos de segurança, sapatos de segurança com biqueiras de aço e equipamentos de respiração autônoma. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não Inflamável. Mantém a Combustão. O produto não queima, mas pode manter a combustão, pode reagir explosivamente com vapores combustíveis (gasolina, Diesel, etc.). O recipiente pode explodir se qualquer parte entrar em contato direto com o fogo a temperatura maior que 52°C. Cilindros rompidos podem projetar-se violentamente. Pode inflamar materiais como madeira, papel, óleo, tecido, etc.

Saúde: O ar é não Tóxico e necessário para a manutenção da vida. A inalação de ar a altas pressões tais como, pressões que podem existir em câmaras hiperbáricas, podem resultar em sintomas semelhantes à de exposição ao Oxigênio. A exposição a altas pressões de ar em que a pressão parcial de Oxigênio excede duas atmosferas pode resultar numa variedade de manifestações do sistema nervoso central incluindo tinido dos dedos das mãos e dos pés, distúrbios, sensações anormais, coordenação descontrolada, confusão mental, distúrbios musculares e acessos epileptiformes.

Meio Ambiente: Não Tóxico. Dilui no ar atmosférico. O vapor do gás tem o mesmo peso do ar. Ligeiramente solúvel em água.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento:

Pequenos vazamentos: Isole a área num raio de 20 a 25 metros em todas as direções.

Grandes vazamentos: Isole a área pelo menos 500 metros a favor do vento.

Mantenha materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, etc.) afastados do material derramado. Pare o vazamento se isto puder ser feito sem risco, caso contrário, deixe a substância evaporar. Caso não haja perigo, feche o cilindro. Se possível, vire o cilindro com vazamento permitindo a saída somente do gás.

Transbordo: Os cilindros devem ser mantidos sempre na posição vertical (em pé). Procure fazer em área bem ventilada. Proteja os cilindros contra danos físicos. Manter afastado do calor, faíscas e chamas. Atarraxe firmemente o capacete com as mãos antes da movimentação do cilindro. Utiliza carrinho para movimentá-los. Não arraste, role ou deixe-o cair.

Qualquer parte dos recipientes não deve entrar em contato com temperatura maior que 52°C, pois existe o risco de se romper ou explodir com o calor do fogo. Utilize meios de extinção apropriados para o fogo circundante como pó químico seco (PQS), gás carbônico (CO₂), neblina de água ou espuma normal. Evacuar rapidamente toda a área de risco. Fazer resfriamento do cilindro com água nebulizada a uma distância segura até resfriá-los e, então, remova-os para longe da área de fogo caso isso não apresente risco.

Bombeiros: Utilizar equipamentos de respiração autônoma e roupas apropriadas contra incêndio.

Poluição: Não polui. Dispersa no ar atmosférico.

Envolvimento de Pessoas: Manter as pessoas afastadas. Em caso de ferimento ou lesão grande por um jato de alta pressão, chamar o médico.

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

Informações ao

Médico:

Relate se houve pessoas atingidas por jatos à alta pressão. As instalações em que o ar poderá ser respirado sob pressão, devem estar preparadas a lidar com doenças relacionadas ao ambiente hiperbálico. Poderá ser exigido equipamento de descompressão.

Observações:

As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritivas exclusivamente no envelope para transporte.